

TRAMPAS DE VAPOR DE BOYA Y TERMOSTÁTICAS FLT47 (Acero inoxidable ; 11/2" y 2" – DN 40 y DN 50)

DESCRIPCIÓN

El FLT47 es una gama de trampas de vapor de boya y termostáticas con purgador de aire integrado diseñadas para la descarga modulante de condensado, garantizando la máxima transferencia de calor del sistema. Las aplicaciones típicas incluyen calentadores unitarios, intercambiadores de calor, secadores, cubas encamisadas y otras aplicaciones en las que la descarga continua es esencial y se requieren grandes capacidades de caudal.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Descarga modulante del condensado a la temperatura del vapor.
No se afecta por variaciones bruscas o amplias de carga y presión.
Sin acumulación de condensados.
Excelente descarga de aire gracias a su purgador integrado
La dirección del flujo puede cambiarse fácilmente reposicionando el cuerpo en relación con el mecanismo y la tapa.

OPCIONES: Tapón de ecualización o conexión de ventilación.
SLR – Dispositivo anti-bloqueo.
HVV – Válvula de purga manual.
BDV – Válvula de descarga.
AFZ – Dispositivo anticongelante.
FLL – Palanca elevadora del flotador.
VB21M – Rompedor de vacío.

APLICACIONES: Vapor saturado y sobrecalentado.

MODELOS

DISPONIBLES: FLT47-4,5 , 10 , 21 y 32 – acero inoxidable.

TAMAÑOS: 11/2" y 2"; DN 40 y DN 50.

CONEXIONES: Rosca hembra ISO 7 Rp o NPT.
Bridas EN 1092-1 PN 40.
Bridas ASME B16.5 Clase 150 o 300.
Soldadura por encaje (SW) ASME B16.11.

INSTALACIÓN: Instalación horizontal o vertical.

ΔPMX: FLT47-4,5 – 4,5 bar
FLT47-10 – 10 bar
FLT47-21 – 21 bar
FLT47-32 – 32 bar



MARCADO CE - GRUPO 2 (PED - Directiva europea)

CLASE 150	PN 40	Categoría
11/2" y 2" DN 40 y 50	–	SEP
–	11/2" y 2" DN 40 y 50	1 (con marca CE)

CONDICIONES LÍMITES DEL CUERPO

BRIDAS PN 40 / CLASE 300 *	BRIDAS CLASE 150 **	TEMPERATURA RELACIONADA
PRESIÓN ADMISSIBLE	PRESIÓN ADMISSIBLE	
40 bar	16,3 bar	100 °C
33,7 bar	13,5 bar	200 °C
31,8 bar	12,1 bar	250 °C
29,7 bar	10,2 bar	300 °C

PMO – Presión máxima de funcionamiento: 32 bar.

TMO – Temperatura máxima de funcionamiento: 250 °C.

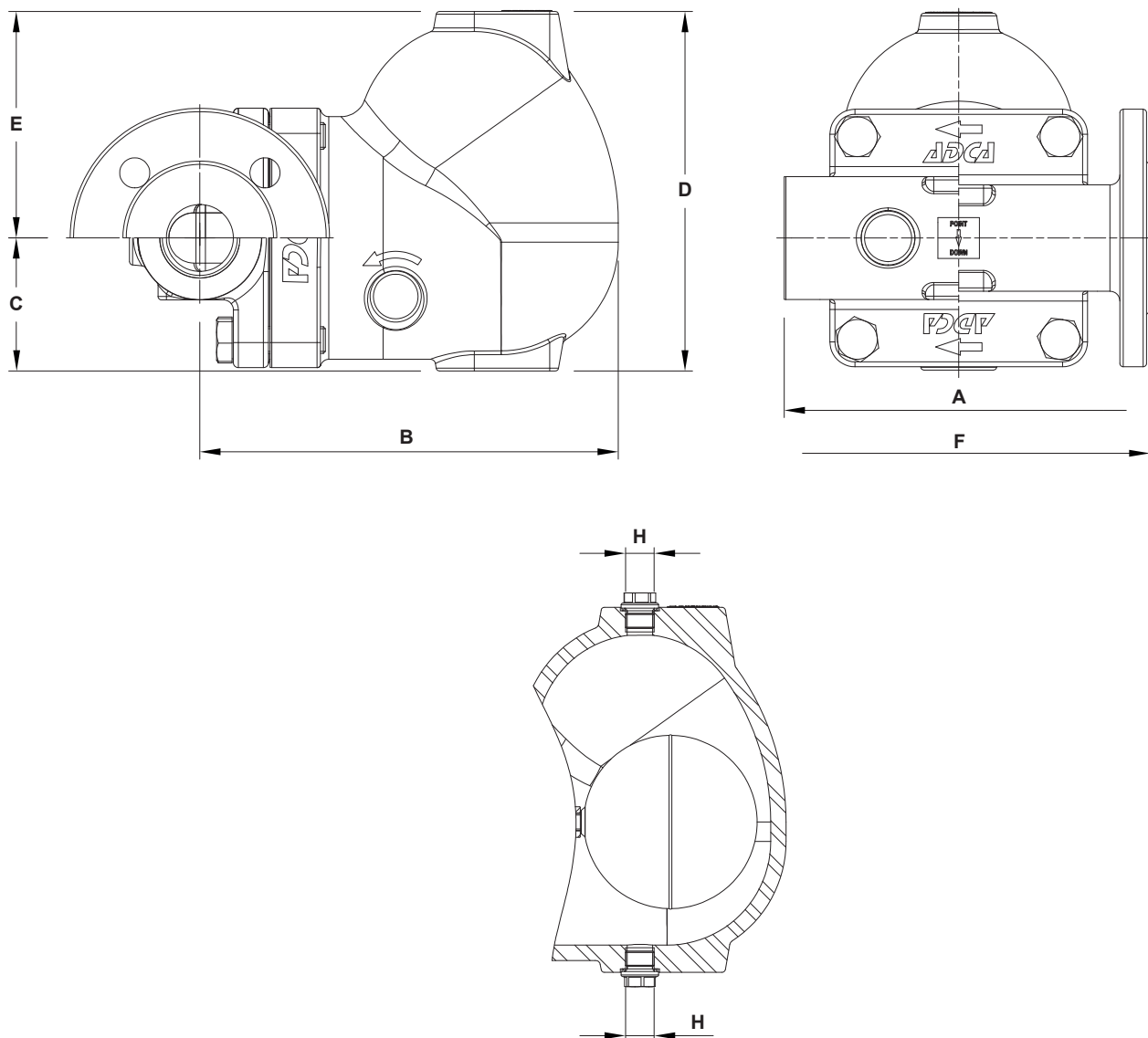
* Según la norma EN 1092-1:2018.

** Según la norma EN 1759-1:2004.

Condiciones límite del cuerpo PN 40 o inferiores, según el tipo de conexión adoptado. Clasificación PN 40 para versiones roscadas y SW.

CAPACIDAD DE CAUDAL (kg/h)

MODELO	TAMAÑO	PRESIÓN DIFERENCIAL (bar)												
		0,5	1	1,5	2	4,5	7	10	12	14	16	21	25	32
FLT47-4,5	11/2" y 2" – DN 40 y 50	2400	3400	3900	4500	7300	–	–	–	–	–	–	–	–
FLT47-10	11/2" y 2" – DN 40 y 50	1500	2000	2600	3000	4000	5400	6200	–	–	–	–	–	–
FLT47-21	11/2" y 2" – DN 40 y 50	950	1300	1600	1800	2600	3250	3900	4210	4950	5000	5600	–	–
FLT47-32	11/2" y 2" – DN 40 y 50	950	1300	1600	1800	2600	3250	3900	4210	4950	5000	5600	6000	6500

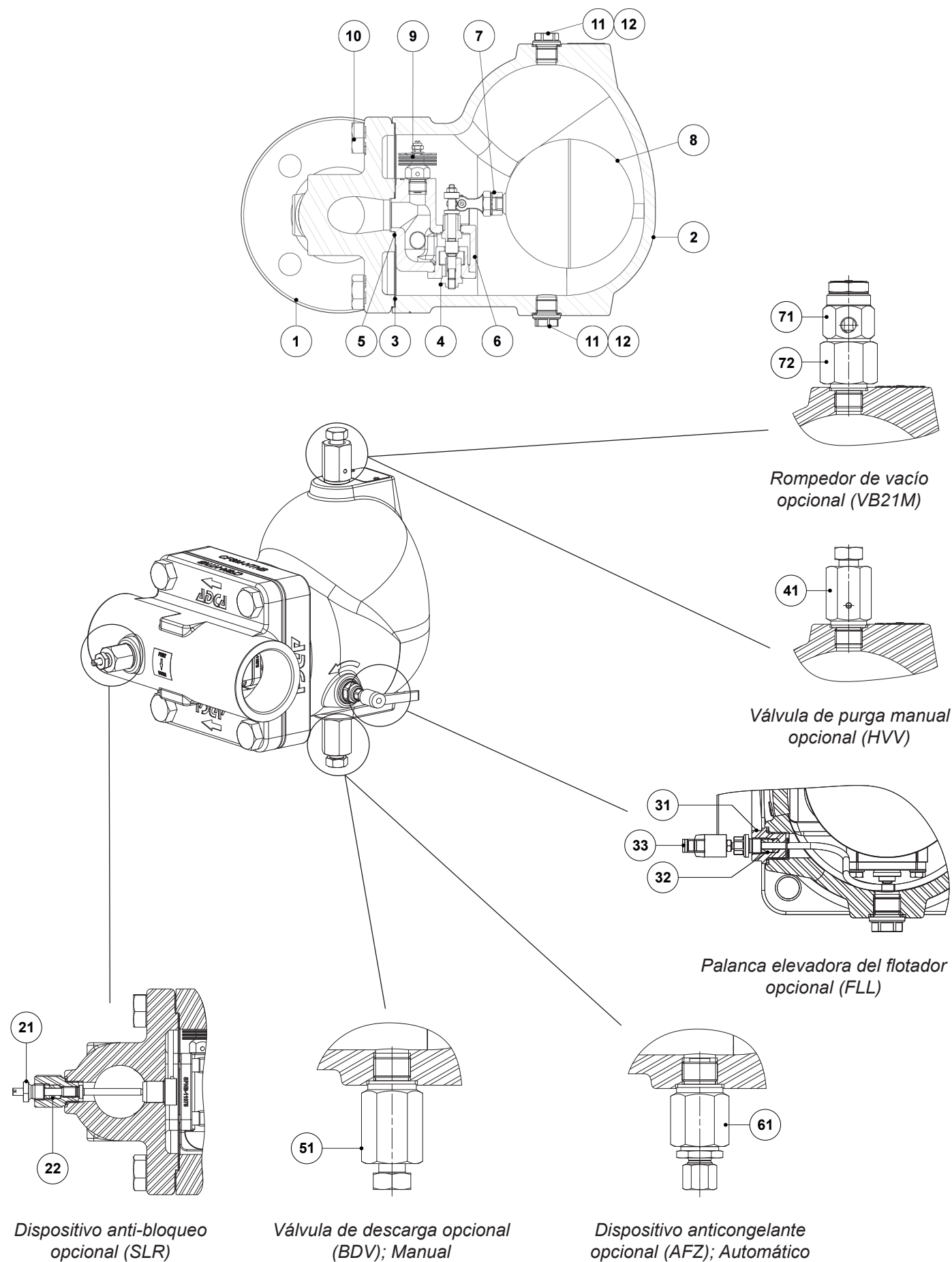


DIMENSIONES (mm)

TAMAÑO	ROSCADO / SW							PN 40		CLASE 150		CLASE 300	
	A	B	C	D	E	H *	PESO (kg)	F	PESO (kg)	F	PESO (kg)	F	PESO (kg)
11/2" – DN 40	210	250	80	215	136	3/8"	19	230	21,9	230	20,4	230	21,7
2" – DN 50	210	250	80	215	136	3/8"	18,4	230	23,8	230	21,7	230	23,4

* De serie, en las versiones con bridas EN y roscas hembra ISO 7 Rp, estas conexiones son roscas hembra ISO 228. En las versiones con bridas ASME, roscas hembra NPT o SW, estas conexiones son roscas hembra NPT.

MATERIALES

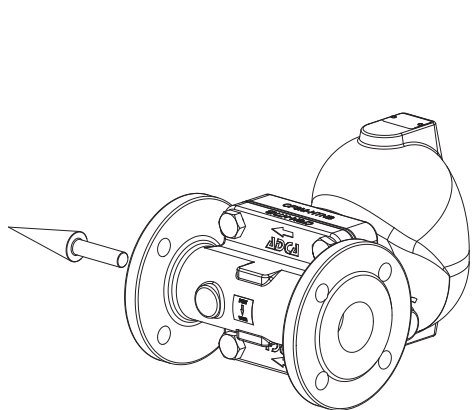


MATERIALES

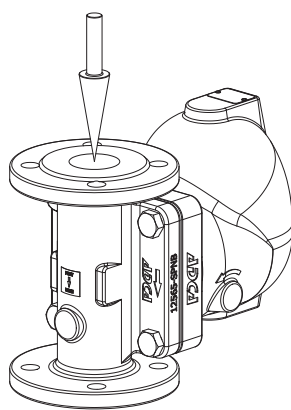
POS N°	DESIGNACIÓN	MATERIAL
1	Cuerpo	A351 CF8M / 1.4408
2	Tapa	A351 CF8M / 1.4408
3	* Junta	Acero inoxidable / Grafito
4	* Asiento	A351 CF8 / 1.4308; A276-98B / 1.4057
5	* Junta	Grafito
6	* Válvula	AISI 316 / 1.4401; AISI 420 / 1.4021
7	* Palanca	A351 CF8M / 1.4408
8	* Flotador	AISI 304 / 1.4301
9	* Eliminador de aire automático	Acero inoxidable (bimetálico)
10	Tornillos	Acero inoxidable A2-70
11	Tapón	AISI 316L / 1.4404
12	** Junta	Cobre; AISI 304 / 1.4301
21	Dispositivo anti-bloqueo	AISI 420 / 1.4021; AISI 316L / 1.4404
22	Empaque	Grafito
31	Mecanismo de palanca	AISI 303 / 1.4305; AISI 304 / 1.4301; AISI 316L / 1.4404
32	Empaque	Grafito
33	Palanca	Plástico
41	Válvula de purga manual	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
51	Válvula de descarga	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
61	Dispositivo anticongelante	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
71	Rompedores de vacío	AISI 303 / 1.4305
72	Adaptador	AISI 303 / 1.4305

* Repuestos disponibles; ** No aplicable en la versión NPT.

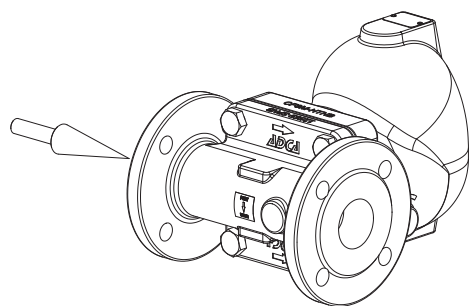
DIRECCIÓN DEL CAUDAL



IR - Horizontal de derecha a izquierda



IT - Vertical de arriba hacia abajo



IL - Horizontal de izquierda a derecha

CÓDIGOS DE PEDIDO FLT47											
Modelo	A47	2	V	XX	X	X	IR	A	40		
FLT47 – Acero inoxidable A351 CF8M / 1.4408	A47										
Presión diferencial máxima admisible (ΔPMX)											
4,5 bar		2									
10 bar		3									
21 bar		4									
32 bar		5									
Salida de aire automática											
Purgador de aire bimetalico (estándar)			V								
Ninguna			X								
Conexiones de cubierta											
Ninguna				XX							
Conexiones roscadas de 3/8" en la parte superior e inferior, cerradas con tapones (obligatorio si se contempla alguna opción)				10							
Opciones											
En su caso, éstas tienen códigos de pedido específicos por separado, consulte la documentación correspondiente.											
SLR - Dispositivo anti-bloqueo											
Ninguna					X						
Con desbloqueo por vapor montado					S						
FLL - Palanca con sistema de bloqueo											
Ninguna						X					
Palanca de elevación en el lado derecho (mirando hacia el cuerpo del purgador)						R					
Palanca de elevación en el lado izquierdo (mirando hacia el cuerpo del purgador)						L					
Dirección del caudal											
Horizontal de derecha a izquierda (estándar)							IR				
Horizontal de izquierda a derecha							IL				
Vertical de arriba hacia abajo							IT				
Conexiones de tuberías											
Roscada hembra ISO 7 Rp								A			
Roscada hembra NPT								C			
Soldadura por encaje (SW) ASME B16.11								H			
Bridas EN 1092-1 PN 40								N			
Bridas ASME B16.5 Clase 150								U			
Bridas ASME B16.5 Clase 300								V			
Tamaño											
11/2" o DN 40									40		
2" o DN 50									50		
Construcción especial / Opciones adicionales											
Debe facilitarse una descripción completa y validarse en caso de una construcción no estándar.											E