

PURGEURS À FLOTTEUR FERMÉ FLT39 (Acier au carbone ; 2" – DN 50)

DESCRIPTION

Le FLT39 est une gamme de purgeurs de vapeur à flotteur et thermostatiques avec purgeur d'air intégré, conçu pour une évacuation modulée du condensat, assurant un transfert de chaleur maximal dans le système.

Les applications typiques comprennent les aérothermes, les échangeurs de chaleur, les sécheurs, les cuves à double enveloppe et d'autres applications où l'évacuation continue est essentielle et où des capacités de débit élevées sont impliquées.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Purge instantanée des condensats à la température de saturation de la vapeur.

Le fonctionnement n'est pas affecté par des variations de pression.

Pas d'accumulation de condensat.

Excellente évacuation de l'air grâce à l'évent intégré.

La direction du flux peut être facilement modifiée en repositionnant le corps par rapport au mécanisme et au couvercle.

OPTIONS:

- Connexions pour aération et drainage.
- SLR – Anti-bouchon de vapeur.
- HVV – Vanne de purge manuelle.
- BDV – Vanne de purge.
- AFZ – Dispositif antigel.
- FLL – Levier de levage du flotteur.
- VB21M – Casse-vide.

UTILISATION: Vapeur saturée et surchauffée.

MODÈLES

DISPONIBLES: FLT39-4,5 , 10 , 21 et 32 – acier au carbone.

DIMENSIONS: 2"; DN 50.

CONNEXIONS: Taraudée femelle ISO 7 Rp ou NPT.
À brides EN 1092-1 PN 40.
À brides ASME B16.5 Classe 150 ou 300.
Soudure par emboîtement (SW) ASME B16.11.

INSTALLATION: Installation horizontale ou verticale.

ΔPMX:

- FLT39-4,5 – 4,5 bar
- FLT39-10 – 10 bar
- FLT39-21 – 21 bar
- FLT39-32 – 32 bar



MARQUAGE CE - GROUPE 2 (PED - Directive européenne)	
PN 40	Catégorie
2" – DN 50	1 (Marquage CE)

CONDITIONS LIMITES DU CORPS		
À BRIDES PN 40 / CLASSE 300 *	À BRIDES CLASSE 150 **	TEMPERATURE ASSOCIÉE
PRESSION ADMISSIBLE	PRESSION ADMISSIBLE	
40 bar	17,7 bar	100 °C
40 bar	14 bar	200 °C
39 bar	12,1 bar	250 °C
35,2 bar	10,2 bar	300 °C

PMO – Pression maximale de fonctionnement: 32 bar.

TMO – Température max. de fonctionnement: 250 °C.

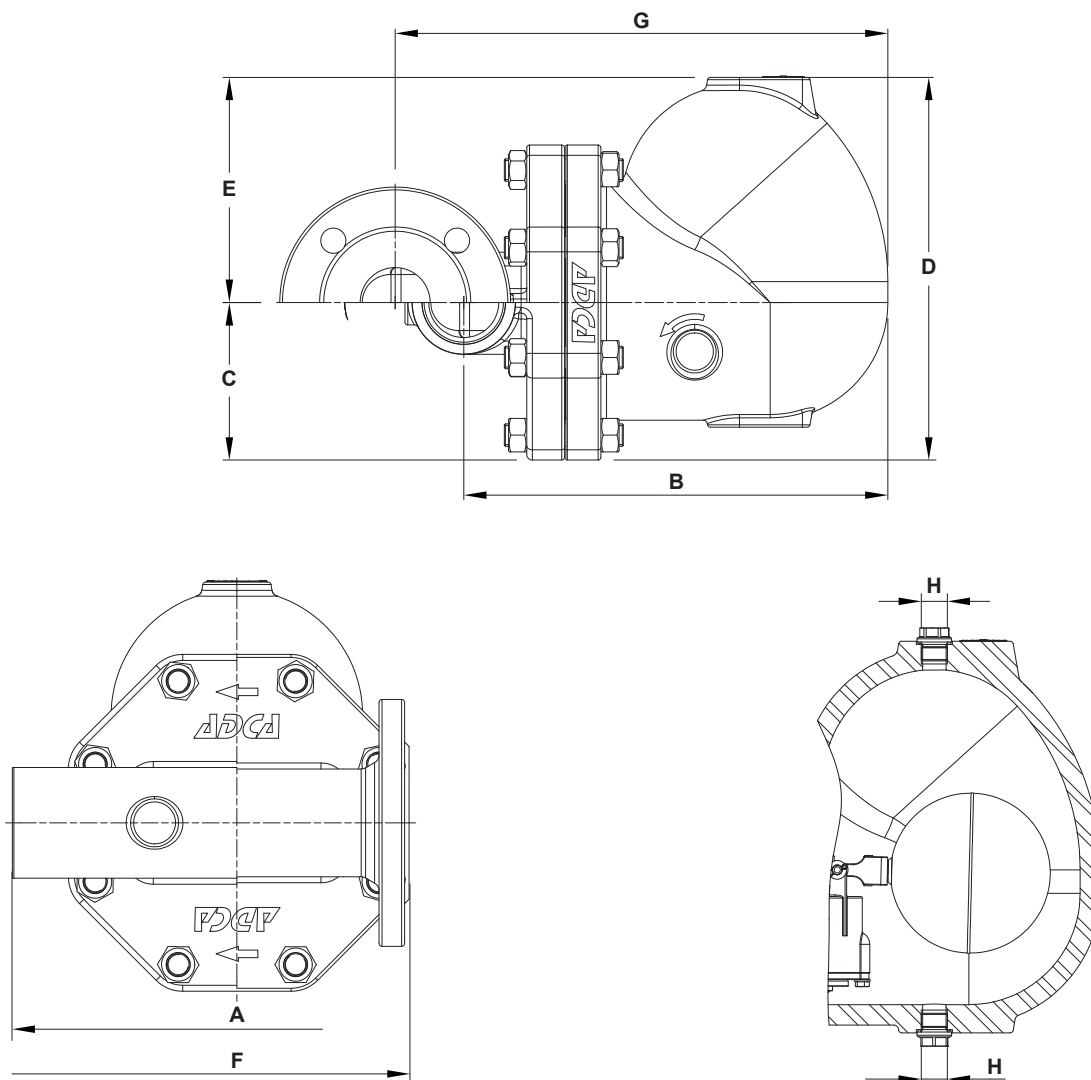
* Selon la norme EN 1092-1:2018.

** Selon la norme EN 1759-1:2004.

Conditions limites du corps PN 40 ou inférieures, selon le type de connexion adopté. Classement PN 40 pour les versions taraudées e SW.

CAPACITÉ DE DÉBIT (kg/h)

MODÈLE	DIAMÈTRE	PRESSION DIFFÉRENTIELLE (bar)												
		0,5	1	1,5	2	4,5	7	10	12	14	16	21	25	32
FLT39-4,5	2" – DN 50	7550	11000	14000	15500	22500	–	–	–	–	–	–	–	–
FLT39-10	2" – DN 50	3900	5000	6100	7100	10000	13750	16000	–	–	–	–	–	–
FLT39-21	2" – DN 50	1900	2700	3100	3600	5000	6900	8100	9000	9800	10050	11150	–	–
FLT39-32	2" – DN 50	1900	2700	3100	3600	5000	6900	8100	9000	9800	10050	11150	12000	12550

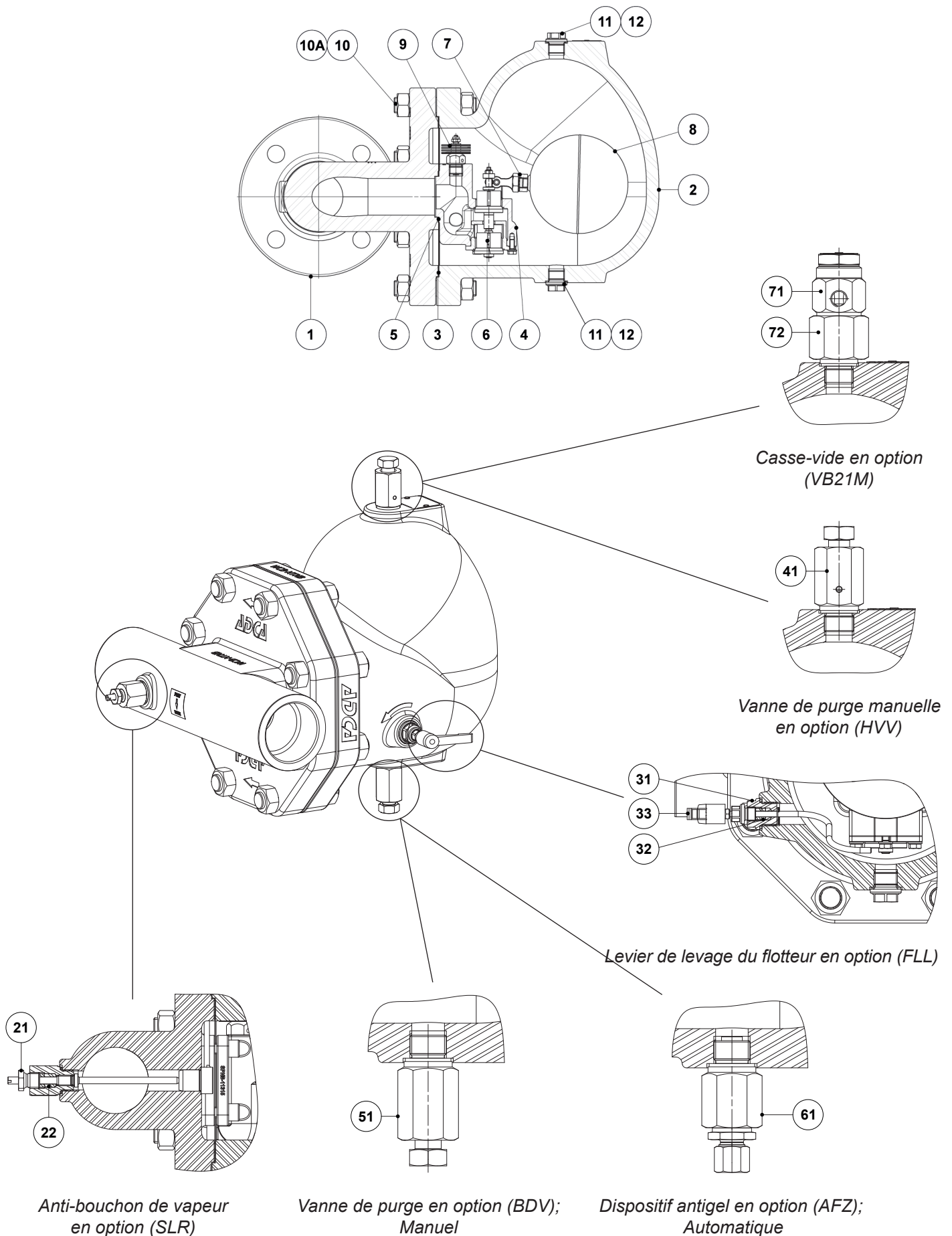


DIMENSIONS (mm)

DIAMÈTRE	TARAUDÉE / SW							PN 40			CLASSE 150			CLASSE 300		
	A	B	C	D	E	H *	PDS. (kg)	F	G	PDS. (kg)	F	G	PDS. (kg)	F	G	PDS. (kg)
2" – DN 50	300	303	113	273	161	3/8"	35,5	230	352	40,8	230	352	39,9	230	352	40,4

* En standard, dans les versions avec brides EN ou raccords taraudés femelles ISO 7 Rp, ces raccords sont taraudés femelles ISO 228. Dans les versions avec des brides ASME, taraudés femelles NPT ou SW, ces raccords sont taraudé femelle NPT.

MATÉRIAUX



Anti-bouchon de vapeur
en option (SLR)

Vanne de purge en option (BDV);
Manuel

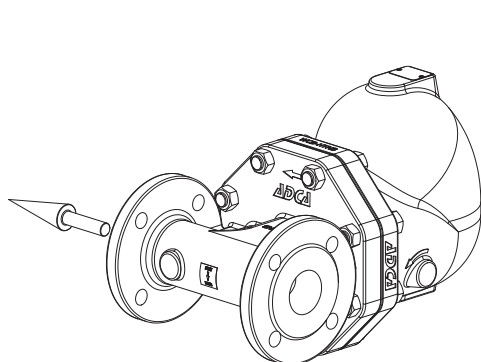
Dispositif antigel en option (AFZ);
Automatique

MATÉRIAUX

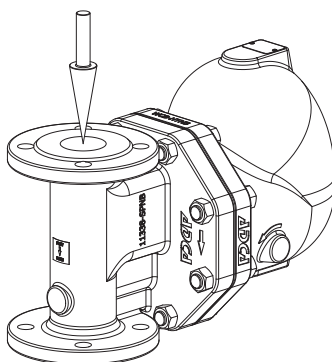
POS. N°	DESIGNATION	MATÉRIEL
1	Corps	A216 WCB / 1.0619
2	Couvercle	A216 WCB / 1.0619
3	* Joint	Acier inoxydable / Graphite
4	* Siège	A351 CF8 / 1.4308; A276-98B / 1.4057
5	* Joint	Graphite
6	* Vanne	AISI 316 / 1.4401; AISI 420 / 1.4021
7	* Levier	A351 CF8M / 1.4408
8	* Flotteur	AISI 304 / 1.4301
9	* Évent automatique	Acier inoxydable (bimétallique)
10	Boulons	Acier zingué
10A	Écrou	Acier zingué
11	Bouchon	AISI 316L / 1.4404
12	** Joint	Cuivre; AISI 304 / 1.4301
21	Anti-bouchon de vapeur	AISI 420 / 1.4021; AISI 316L / 1.4404
22	Emballage	Graphite
31	Mécanisme du levier	AISI 303 / 1.4305; AISI 304 / 1.4301; AISI 316L / 1.4404
32	Emballage	Graphite
33	Levier	Plastique
41	Vanne de purge manuelle	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
51	Vanne de purge	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
61	Dispositif antigel	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
71	Casse-vide	AISI 303 / 1.4305
72	Raccord d'adaptation	AISI 303 / 1.4305

* Pièces détachées disponibles; ** Ne s'applique pas dans la version NPT.

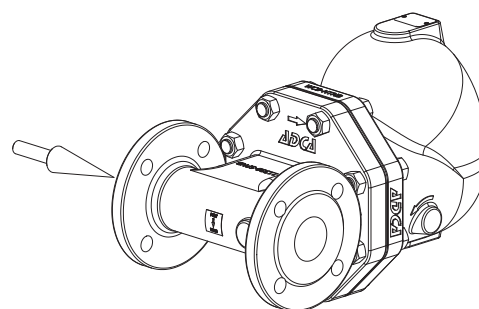
DIRECTION DU FLUX



IR - Horizontal de droite à gauche



IT - Vertical de haut en bas



IL - Horizontal de gauche à droite

CODES DE COMMANDE FLT39											
Modèle	A39	2	V	XX	X	X	IR	A	50		
FLT39 – Acier au carbone A216 WCB / 1.0619	A39										
Pression différentielle maximale admissible (ΔPMX)											
4,5 bar		2									
10 bar		3									
21 bar		4									
32 bar		5									
Purgeur d'air automatique											
Purgeur d'air bimétallique (standard)			V								
Aucune			X								
Connexions du couvercle											
Aucune				XX							
3/8" raccords filetés en haut et en bas, fermés par des bouchons (obligatoire si des options sont envisagées)				10							
Options											
Si l'un de ces éléments a des codes de commande spécifiques, veuillez vous référer à la documentation appropriée.											
SLR - Anti-bouchon de vapeur											
Aucune				X							
Avec dispositif de libération de vapeur assemblé				S							
FLL - Levier de levage du flotteur											
Aucune					X						
Levier de levage sur le côté droit (face au corps du purgeur)					R						
Levier de levage sur le côté gauche (face au corps du purgeur)					L						
Flow direction											
Horizontal de droite à gauche (standard)					IR						
Horizontal de gauche à droite					IL						
Vertical de haut en bas					IT						
Raccordements de tuyauterie											
Taraudée femelle ISO 7 Rp									A		
Taraudée femelle NPT									C		
Soudure par emboîtement (SW) ASME B16.11									H		
À brides EN 1092-1 PN 40									N		
À brides ASME B16.5 Classe 150									U		
À brides ASME B16.5 Classe 300									V		
Diamètre											
2" ou DN 50										50	
Construction spéciale / Options supplémentaires											
Une description complète doit être fournie et validée en cas de construction non standard.											
E											