

TRAMPAS DE VAPOR DE BOYA Y TERMOSTÁTICAS FLT27 (Hierro SG ; 11/2" y 2" – DN 40 y DN 50)

DESCRIPCIÓN

El FLT27 es una gama de trampas de vapor de boya y termostáticas con purgador de aire integrado diseñadas para la descarga modulante de condensado, garantizando la máxima transferencia de calor del sistema. Las aplicaciones típicas incluyen calentadores unitarios, intercambiadores de calor, secadores, cubas encamisadas y otras aplicaciones en las que la descarga continua es esencial y se requieren grandes capacidades de caudal.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Descarga modulante del condensado a la temperatura del vapor.
No se afecta por variaciones bruscas o amplias de carga y presión.
Sin acumulación de condensados.
Excelente descarga de aire gracias a su purgador integrado.
La dirección del flujo puede cambiarse fácilmente reposicionando el cuerpo en relación con el mecanismo y la tapa.

OPCIONES: Tapón de ecualización o conexión de ventilación.
SLR – Dispositivo anti-bloqueo.
HVV – Válvula de purga manual.
BDV – Válvula de descarga.
AFZ – Dispositivo anticongelante.
FLL – Palanca elevadora del flotador.
VB21M – Rompedor de vacío.

APLICACIONES: Vapor saturado y sobrecalentado.

MODELOS

DISPONIBLES: FLT27-4,5 , 10 y 14 – Hierro SG.

TAMAÑOS: 11/2" y 2"; DN 40 y DN 50.

CONEXIONES: Rosca hembra ISO 7 Rp o NPT.
Bridas EN 1092-2 PN 16.
Bridas ASME B16.42 Clase 150.

INSTALACIÓN: Instalación horizontal o vertical.

ΔPMX: FLT27-4,5 – 4,5 bar
FLT27-10 – 10 bar
FLT27-14 – 14 bar



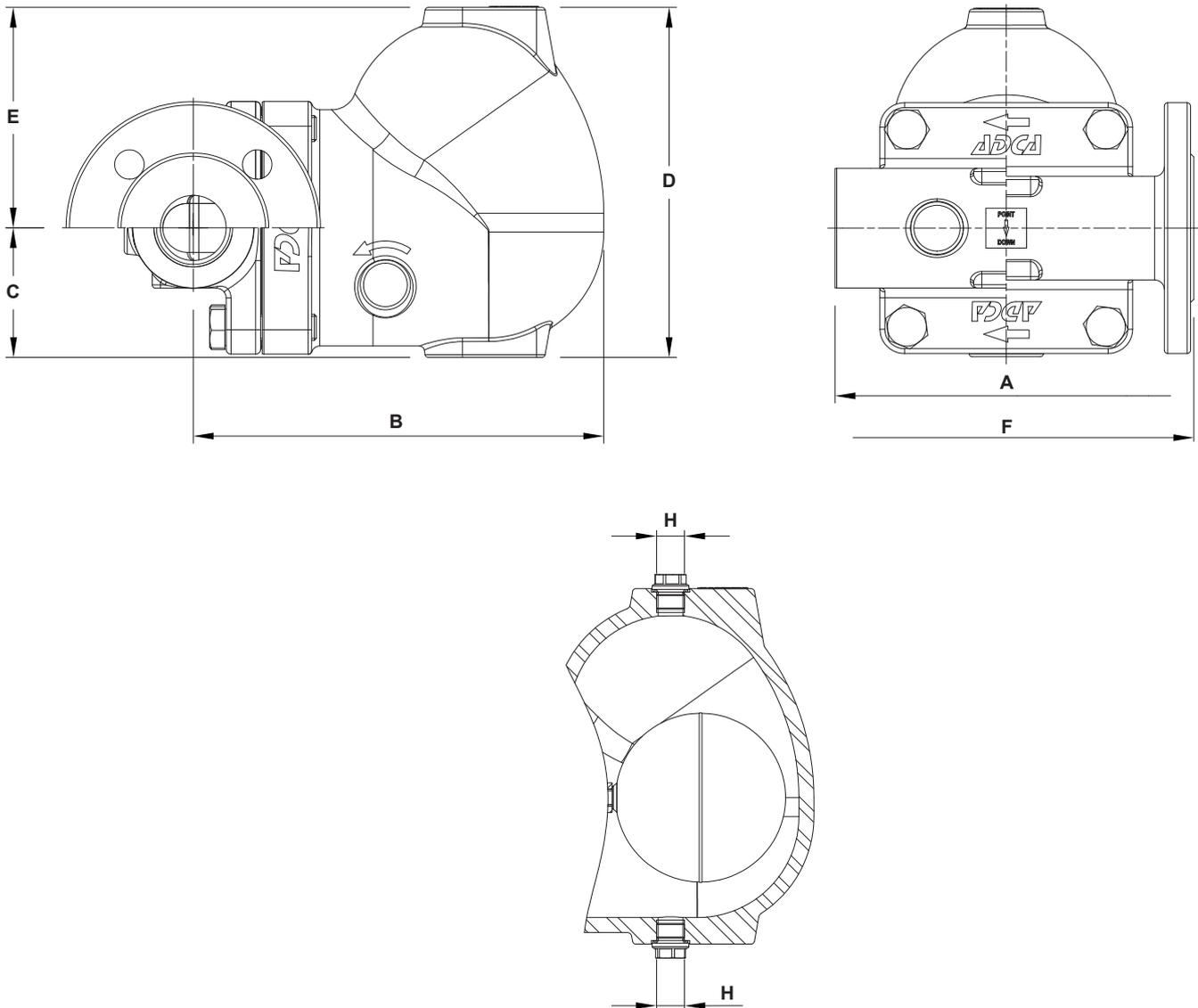
MARCADO CE - GRUPO 2 (PED - Directiva europea)	
PN 16	Categoría
11/2" y 2" DN 40 y 50	SEP

CONDICIONES LÍMITES DEL CUERPO		
BRIDAS PN 16 *	BRIDAS CLASE 150 **	TEMPERATURA RELACIONADA
PRESIÓN ADMISSIBLE	PRESIÓN ADMISSIBLE	
16 bar	16 bar	100 °C
15,5 bar	14,8 bar	150 °C
14,7 bar	13,9 bar	200 °C
13,9 bar	12,1 bar	250 °C

PMO – Presión máxima de funcionamiento: 14 bar.
TMO – Temperatura máxima de funcionamiento: 250 °C.
* Según la norma EN 1092-2:2018.
** Según la norma ASME B16.42.
Condiciones límite del cuerpo PN 16 o inferiores, según el tipo de conexión adoptado. Clasificación PN 16 para versiones roscadas.

CAPACIDAD DE CAUDAL (kg/h)

MODELO	TAMAÑO	PRESIÓN DIFERENCIAL (bar)								
		0,5	1	1,5	2	4,5	7	10	12	14
FLT27-4,5	1 1/2" y 2" – DN 40 y 50	2400	3400	3900	4500	7300	–	–	–	–
FLT27-10	1 1/2" y 2" – DN 40 y 50	1500	2000	2600	3000	4000	5400	6200	–	–
FLT27-14	1 1/2" y 2" – DN 40 y 50	950	1300	1600	1800	2600	3250	3900	4210	4950

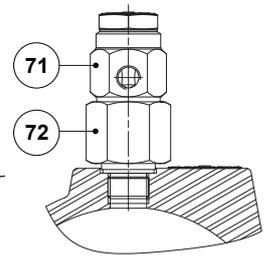
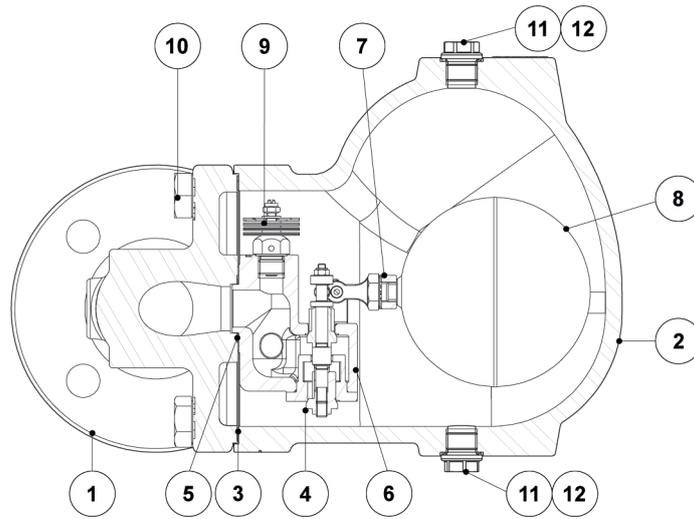


DIMENSIONES (mm)

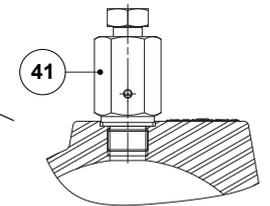
TAMAÑO	ROSCADO						PN 16		CLASE 150		
	A	B	C	D	E	H *	PESO (kg)	F	PESO (kg)	F	PESO (kg)
1 1/2" – DN 40	210	250	80	215	136	3/8"	19	230	21,9	230	20,4
2" – DN 50	210	250	80	215	136	3/8"	18,4	230	23,8	230	21,7

* De serie, en las versiones con bridas EN o roscas hembra ISO 7 Rp, estas conexiones son de rosca hembra ISO 228. En las versiones con bridas ASME o roscas hembra NPT, estas conexiones son roscas hembra NPT.

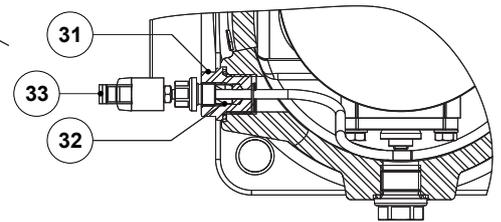
MATERIALES



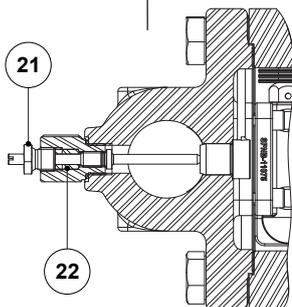
Rompedor de vacío
opcional (VB21M)



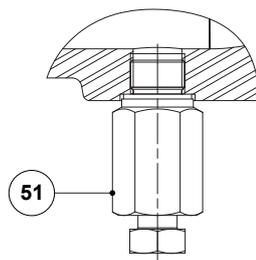
Válvula de purga manual
opcional (HVV)



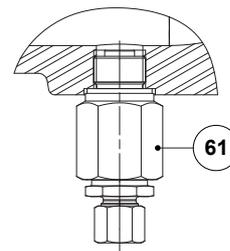
Palanca elevadora del flotador
opcional (FLL)



Dispositivo anti-bloqueo
opcional (SLR)



Válvula de descarga opcional
(BDV); Manual



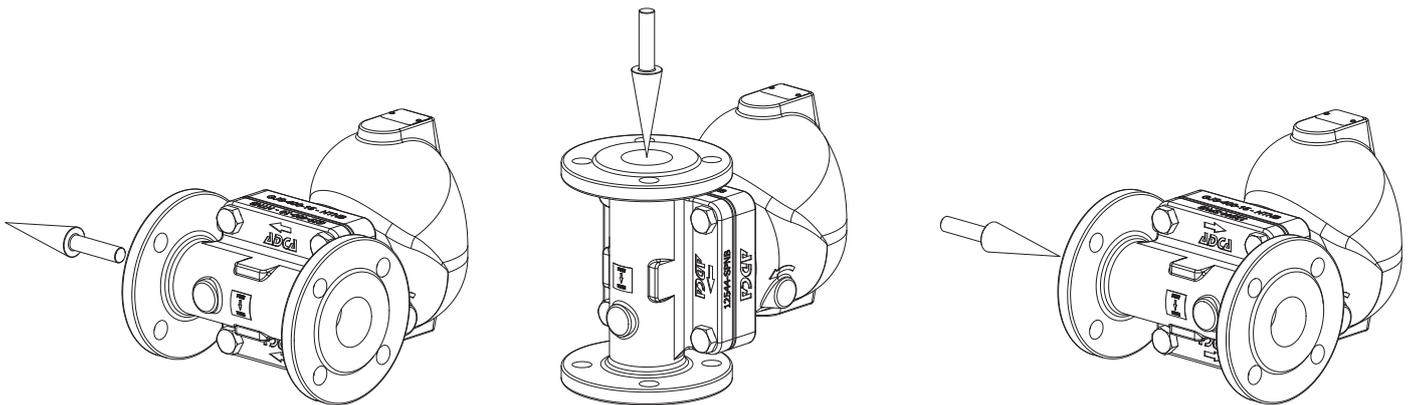
Dispositivo anticongelante
opcional (AFZ); Automático

MATERIALES

POS. N°	DESIGNACIÓN	MATERIAL
1	Cuerpo	GJS-400-15 / 0.7040
2	Tapa	GJS-400-15 / 0.7040
3	* Junta	Acero inoxidable / Grafito
4	* Asiento	A351 CF8 / 1.4308; A276-98B / 1.4057
5	* Junta	Grafito
6	* Válvula	AISI 316 / 1.4401; AISI 420 / 1.4021
7	* Palanca	A351 CF8M / 1.4408
8	* Flotador	AISI 304 / 1.4301
9	* Eliminador de aire automático	Acero inoxidable (bimetálico)
10	Tornillos	Acero zincado
11	Tapón	AISI 316L / 1.4404
12	** Junta	Cobre; AISI 304 / 1.4301
21	Dispositivo anti-bloqueo	AISI 420 / 1.4021; AISI 316L / 1.4404
22	Empaque	Grafito
31	Mecanismo de palanca	AISI 303 / 1.4305; AISI 304 / 1.4301; AISI 316L / 1.4404
32	Empaque	Grafito
33	Palanca	Plástico
41	Válvula de purga manual	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
51	Válvula de descarga	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
61	Dispositivo anticongelante	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
71	Rompedores de vacío	AISI 303 / 1.4305
72	Adaptador	AISI 303 / 1.4305

* Repuestos disponibles; ** No aplicable en la versión NPT.

DIRECCIÓN DEL CAUDAL



IR - Horizontal de derecha a izquierda

IT - Vertical de arriba hacia abajo

IL - Horizontal de izquierda a derecha

CÓDIGOS DE PEDIDO FLT27										
Modelo	A27	2	V	XX	X	X	IR	A	40	
FLT27 – Hierro SG GJS-400-15 / 0.7040	A27									
Presión diferencial máxima admisible (ΔPMX)										
4,5 bar		2								
10 bar		3								
14 bar		4								
Salida de aire automática										
Purgador de aire bimetálico (estándar)			V							
Ninguna			X							
Conexiones de cubierta										
Ninguna					XX					
Conexiones roscadas de 3/8" en la parte superior e inferior, cerradas con tapones (obligatorio si se contempla alguna opción)										
					10					
Opciones										
En su caso, éstas tienen códigos de pedido específicos por separado, consulte la documentación correspondiente.										
SLR - Dispositivo anti-bloqueo										
Ninguna						X				
Con desbloqueo por vapor montado						S				
FLL - Palanca con sistema de bloqueo										
Ninguna							X			
Palanca de elevación en el lado derecho (mirando hacia el cuerpo del purgador)										
							R			
Palanca de elevación en el lado izquierdo (mirando hacia el cuerpo del purgador)										
							L			
Dirección del caudal										
Horizontal de derecha a izquierda (estándar)										
								IR		
Horizontal de izquierda a derecha										
								IL		
Vertical de arriba hacia abajo										
								IT		
Conexiones de tuberías										
Rosca hembra ISO 7 Rp										
									A	
Rosca hembra NPT										
									C	
Bridas EN 1092-2 PN 16										
									L	
Bridas ASME B16.42 Clase 150										
									U	
Tamaño										
11/2" o DN 40										
										40
2" o DN 50										
										50
Construcción especial / Opciones adicionales										
Debe facilitarse una descripción completa y validarse en caso de una construcción no estándar.										
										E