

## TRAMPAS DE VAPOR DE BOYA Y TERMOSTÁTICAS FLT39TW (Acero carbono ; 3" y 4" – DN 80 y DN 100)

### DESCRIPCIÓN

Las trampas de vapor de boya y termostáticas de alta capacidad con purgador de aire integrado de la serie ADCA FLT39TW están diseñadas para modular la descarga de condensado, garantizando la máxima transferencia de calor del sistema.

Las aplicaciones típicas incluyen calentadores unitarios, intercambiadores de calor, secadores, cubas encamisadas y otras aplicaciones en las que la descarga continua es esencial y se requieren grandes capacidades de flujo.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Descarga modulante del condensado a la temperatura del vapor.

No se afecta por variaciones bruscas o amplias de carga y presión.

Sin acumulación de condensados.

Excelente descarga de aire gracias a su purgador integrado.

La dirección del flujo puede cambiarse fácilmente reposicionando el cuerpo en relación con el mecanismo y la tapa.

**OPCIONES:** Tapón de ecualización o conexión de ventilación.  
 HVV – Válvula de purga manual.  
 BDV – Válvula de descarga.  
 AFZ – Dispositivo anticongelante.  
 VB21M – Rompedor de vacío.

**APLICACIONES:** Vapor saturado y sobrecalentado.

### MODELOS

**DISPONIBLES:** FLT39TW-4,5, FLT39TW-10, FLT39TW-21 y FLT39TW-32 – acero carbono.

**TAMAÑOS:** 3" y 4"; DN 80 y DN 100.

**CONEXIONES:** Bridas EN 1092-1 PN 16 o PN 40.  
 Bridas ASME B16.5 Clase 150 o 300.

**INSTALACIÓN:** Instalación horizontal o vertical.

**ΔPMX:** FLT39TW-4,5 – 4,5 bar  
 FLT39TW-10 – 10 bar  
 FLT39TW-21 – 21 bar  
 FLT39TW-32 – 32 bar



MARCADO CE - GRUPO 2 (PED - Directiva europea)		
PN 16	PN 40	Categoría
3" y 4" DN 80 y 100	–	1 (con marca CE)
–	3" y 4" DN 80 y 100	2 (con marca CE)

CONDICIONES LIMITES DEL CUERPO			
BRIDAS PN 16 *	BRIDAS PN 40 / CLASE 300 *	BRIDAS CLASE 150 **	TEMPERATURA RELACIONADA
PRESIÓN ADMISIBLE	PRESIÓN ADMISIBLE	PRESIÓN ADMISIBLE	
14,8 bar	37,1 bar	17,7 bar	100 °C
13,3 bar	33,3 bar	14 bar	200 °C
12,1 bar	30,4 bar	12,1 bar	250 °C
11 bar	27,6 bar	10,2 bar	300 °C

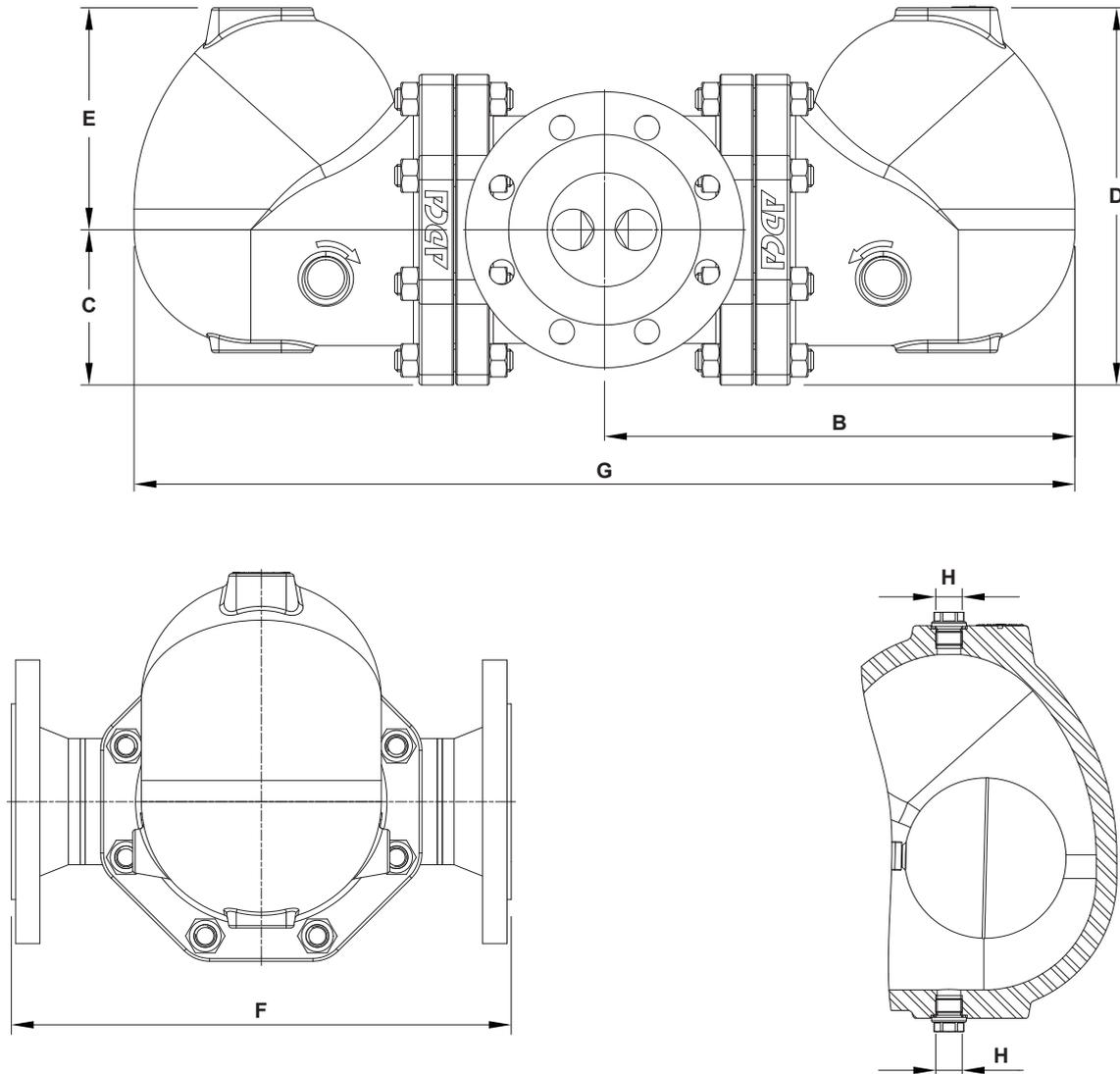
PMO – Presión máxima de funcionamiento: 32 bar; TMO – Temperatura máxima de funcionamiento: 250 °C.

\* Según la norma EN 1092-1:2018; \*\* Según la norma EN 1759-1:2004.

Condiciones límite del cuerpo PN 40 o inferiores, según el tipo de conexión adoptado.

CAPACIDAD DE CAUDAL (kg/h)

MODELO	TAMAÑO	PRESIÓN DIFERENCIAL (bar)												
		0,5	1	1,5	2	4,5	7	10	12	14	16	21	25	32
FLT39TW-4,5	3" y 4" – DN 80 y 100	15100	22000	28000	31000	45000	–	–	–	–	–	–	–	–
FLT39TW-10	3" y 4" – DN 80 y 100	7800	10000	12200	14200	20000	27500	32000	–	–	–	–	–	–
FLT39TW-21	3" y 4" – DN 80 y 100	3800	5400	6200	7200	10000	13800	16200	18000	19600	20100	22300	–	–
FLT39TW-32	3" y 4" – DN 80 y 100	3800	5400	6200	7200	10000	13800	16200	18000	19600	20100	22300	24000	25100

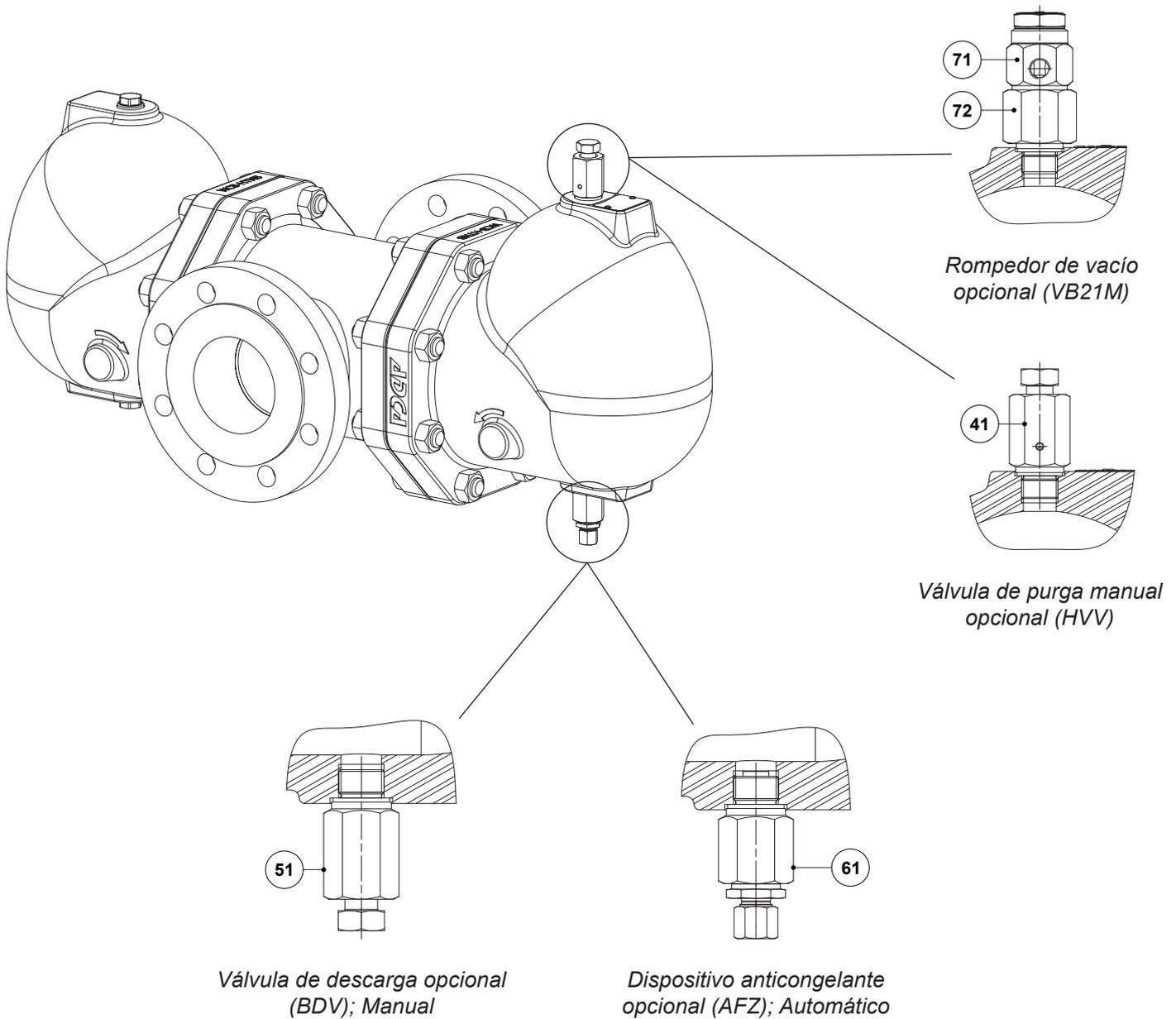
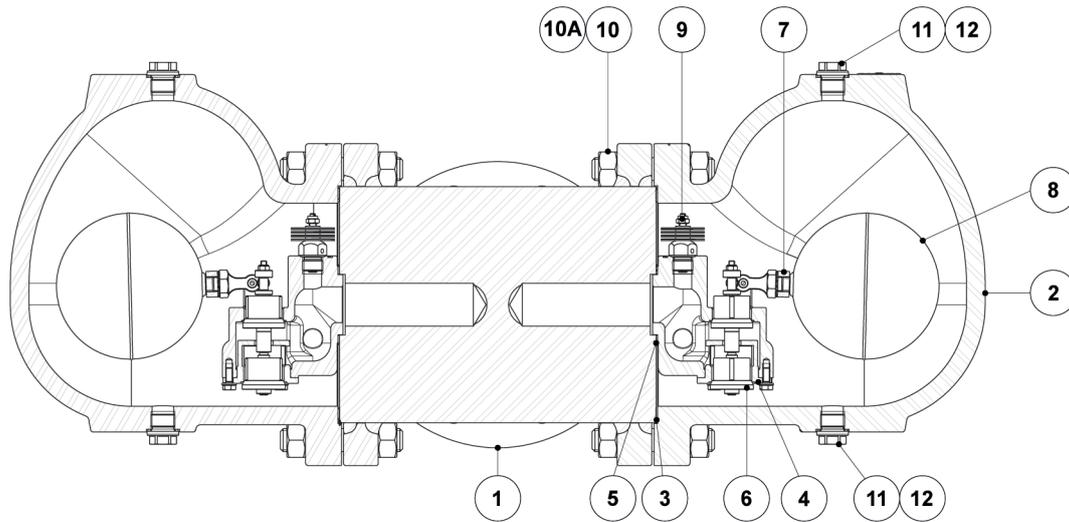


DIMENSIONES (mm)

TAMAÑO	PN 16							PN 40	CLASE 150	CLASE 300	
	B	C	D	E	F	G	H *	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)
3" – DN 80	339	113	273	161	350	677	3/8"	89,3	90,9	90,4	94,2
4" – DN 100	339	113	273	161	350	677	3/8"	88,5	92	91,7	100,2

\* De serie, en las versiones con bridas EN, estas conexiones son de rosca hembra ISO 228. En las versiones con bridas ASME, estas conexiones son de rosca hembra NPT.

MATERIALES

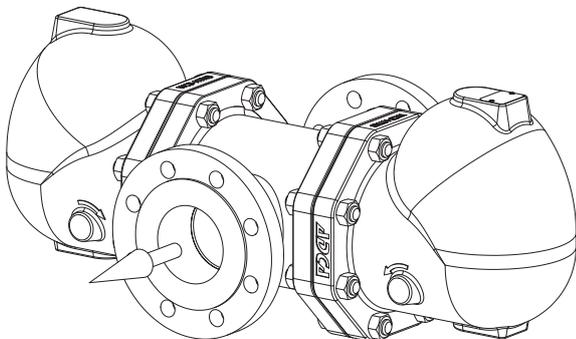


**MATERIALES**

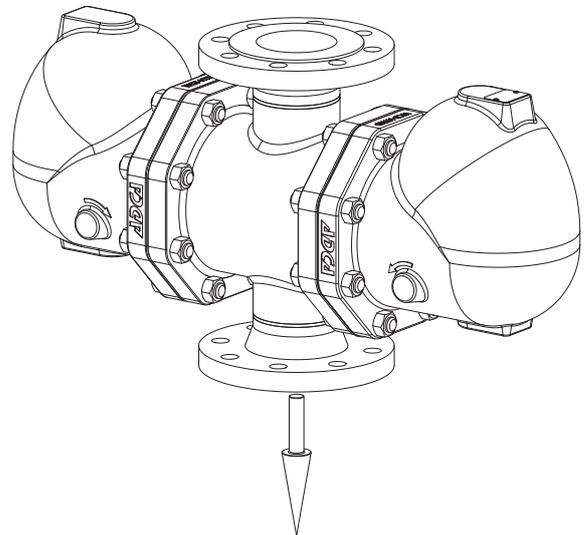
POS. N°	DESIGNACIÓN	MATERIAL
1	Cuerpo	P250GH / 1.0460; P235GH / 1.0345; S235JR / 1.0038
2	Tapa	A216 WCB / 1.0619
3	* Junta	Acero inoxidable / Grafito
4	* Asiento	A351 CF8 / 1.4308; A276-98B / 1.4057
5	* Junta	Grafito
6	* Válvula	AISI 316 / 1.4401; AISI 420 / 1.4021
7	* Palanca	A351 CF8M / 1.4408
8	* Flotador	AISI 304 / 1.4301
9	* Eliminador de aire automático	Acero inoxidable (bimetálico)
10	Perno	Acero zincado
10A	Tuerca	Acero zincado
11	Tapón	AISI 316L / 1.4404
12	** Junta	Cobre; AISI 304 / 1.4301
41	Válvula de purga manual	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
51	Válvula de descarga	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
61	Dispositivo anticongelante	AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404
71	Rompedor de vacío	AISI 303 / 1.4305
72	Adaptador	AISI 303 / 1.4305

\* Repuestos disponibles; \*\* No aplicable en la versión NPT.

**DIRECCIÓN DEL CAUDAL**



*IH - Horizontal*



*IT - Vertical de arriba hacia abajo*

CÓDIGOS DE PEDIDO FLT39TW

Modelo	A39T	2	V	XX	IH	L	80	E
FLT39TW – A216 WCB / acero carbono 1.0619	A39T							
<b>Presión diferencial máxima admisible (<math>\Delta</math>PMX)</b>								
4,5 bar		2						
10 bar		3						
21 bar		4						
32 bar		5						
<b>Salida de aire automática</b>								
Purgador de aire bimetálico (estándar)			V					
Ninguna			X					
<b>Conexiones de cubierta</b>								
Ninguna				XX				
Conexiones roscadas de 3/8" en la parte superior e inferior, cerradas con tapones (obligatorio si se contempla alguna opción)				10				
<b>Opciones</b>								
HVV, BDV, AFZ y VB21M tienen códigos de pedido específicos separados. Por favor, consulte la documentación correspondiente								
<b>Dirección del caudal</b>								
Horizontal					IH			
Vertical de arriba hacia abajo					IT			
<b>Conexiones de tuberías</b>								
Bridas EN 1092-1 PN 16						L		
Bridas EN 1092-1 PN 40						N		
Bridas ASME B16.5 Clase 150						U		
Bridas ASME B16.5 Clase 300						V		
<b>Tamaño</b>								
3" o DN 80							80	
4" o DN 100							100	
<b>Construcción especial / Opciones adicionales</b>								
Debe facilitarse una descripción completa y validarse en caso de una construcción no estándar								E