

## PURGEURS UNIVERSELS À FLOTTEUR ET THERMOSTATIQUES FLT29TW (Fonte GS ; 3" et 4" – DN 80 et DN 100)

### DESCRIPTION

Les purgeurs de vapeur à flotteur fermé à haute capacité avec évent d'air intégré de la série FLT29TW sont conçus pour assurer une évacuation modulée des condensats, garantissant un transfert de chaleur maximal dans le système.

Les applications typiques comprennent les aérothermes, les échangeurs de chaleur, les sécheurs, les cuves à double enveloppe et autres applications où une évacuation continue des condensats est essentielle et où des débits élevés sont requis.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Décharge modulante des condensats à la température de saturation de la vapeur.

Le fonctionnement n'est pas affecté par des variations brusques ou importantes de charge et de pression.

Pas d'accumulation de condensat.

Excellente évacuation de l'air grâce à l'évent intégré.

Le sens d'écoulement peut être facilement modifié en repositionnant le corps par rapport au mécanisme et au couvercle.

**OPTIONS:** Raccords d'équilibrage (évent) et de vidange.  
HVV – Vanne de purge manuelle.  
BDV – Vanne de purge.  
AFZ – Dispositif antigel.  
VB21M – Casse-vide.

**UTILISATION:** Vapeur saturée et surchauffée.

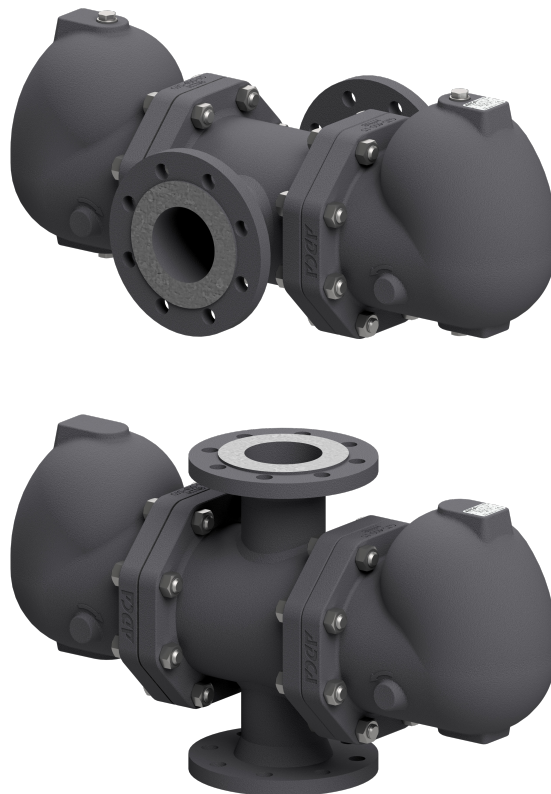
**MODÈLES DISPONIBLES:** FLT29TW-4,5, FLT29TW-10 et FLT29TW-14 – fonte GS.

**DIMENSIONS:** 3" et 4"; DN 80 et DN 100.

**RACC.:** À brides EN 1092-1 PN 16.  
À brides ASME B16.5 Classe 150.

**INSTALLATION:** Installation horizontale ou verticale.

**ΔPMX:** FLT29TW-4,5 – 4,5 bar  
FLT29TW-10 – 10 bar  
FLT29TW-14 – 14 bar



**MARQUAGE CE – GROUPE 2  
(DIRECTIVE EUROPÉENNE – PED)**

| PN 16                   | CATÉGORIE       |
|-------------------------|-----------------|
| 3" et 4" – DN 80 et 100 | 1 (Marquage CE) |

### LIMITES D'UTILISATION DU CORPS

| À BRIDES PN 16 *    | CLASSE DE BRIDES 150 ** | TEMPÉRATURE ASSOCIÉE |
|---------------------|-------------------------|----------------------|
| PRESSION ADMISSIBLE | PRESSION ADMISSIBLE     |                      |
| 16 bar              | 16 bar                  | 100 °C               |
| 15,5 bar            | 14,8 bar                | 150 °C               |
| 14,7 bar            | 13,9 bar                | 200 °C               |
| 13,9 bar            | 12,1 bar                | 250 °C               |

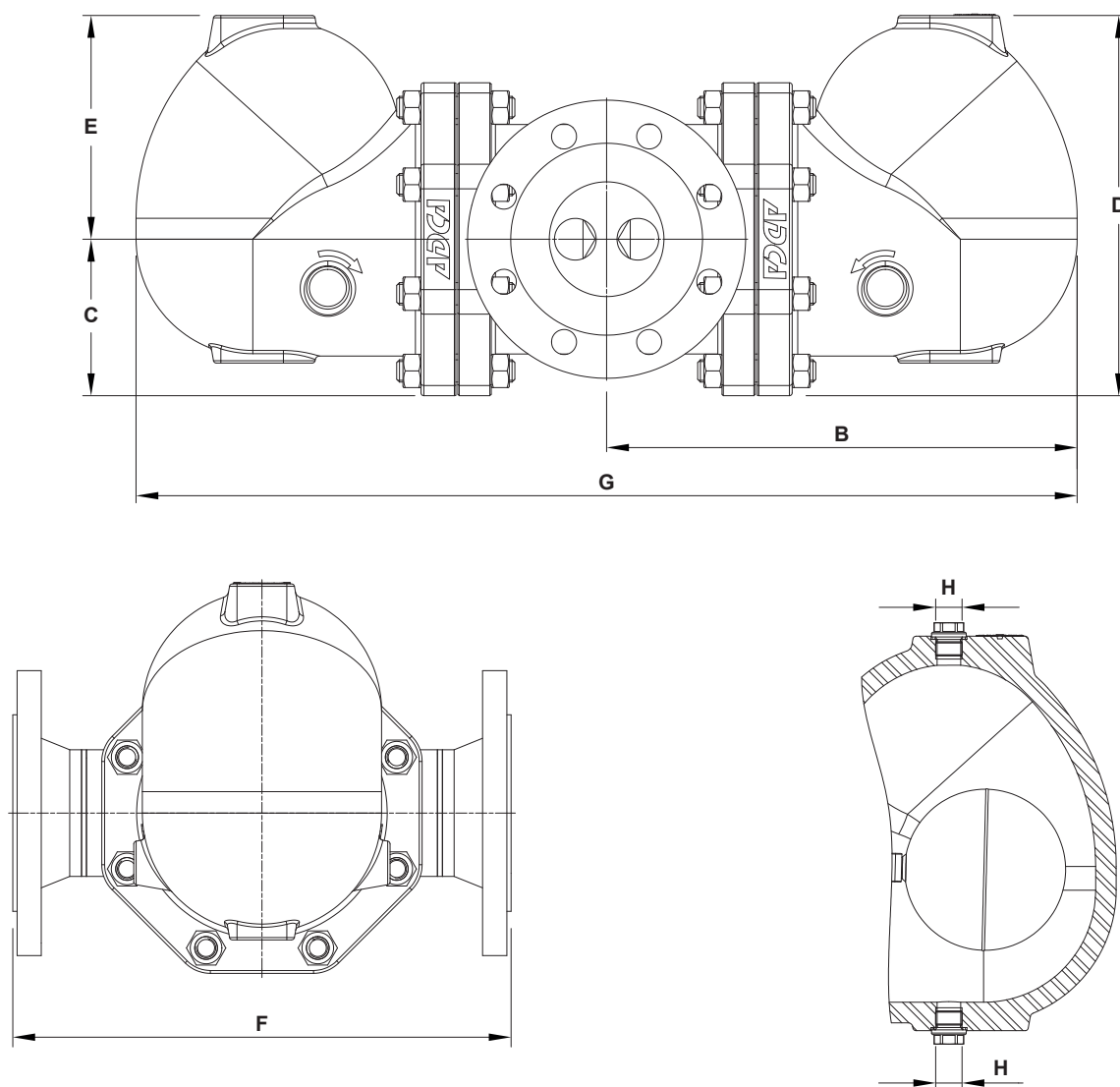
PMO – Pression maximale de fonctionnement: 14 bar; TMO – Température maximale de fonctionnement: 198 °C.

\* Conçu selon la norme EN 1092-2:2018; \*\* Conçu selon la norme ASME B16.42.

Conditions limites du corps PN 16 ou inférieures, selon le type de raccordement adopté.

**CAPACITÉ DE DÉBIT (kg/h)**

| MODÈLE      | DIMENSION               | PRESSION DIFFÉRENTIELLE (bar) |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------|-------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             |                         | 0,5                           | 1     | 1,5   | 2     | 4,5   | 7     | 10    | 12    | 14    |
| FLT29TW-4,5 | 3" et 4" – DN 80 et 100 | 15100                         | 22000 | 28000 | 31000 | 45000 | –     | –     | –     | –     |
| FLT29TW-10  | 3" et 4" – DN 80 et 100 | 7800                          | 10000 | 12200 | 14200 | 20000 | 27500 | 32000 | –     | –     |
| FLT29TW-14  | 3" et 4" – DN 80 et 100 | 3800                          | 5400  | 6200  | 7200  | 10000 | 13800 | 16200 | 18000 | 19600 |

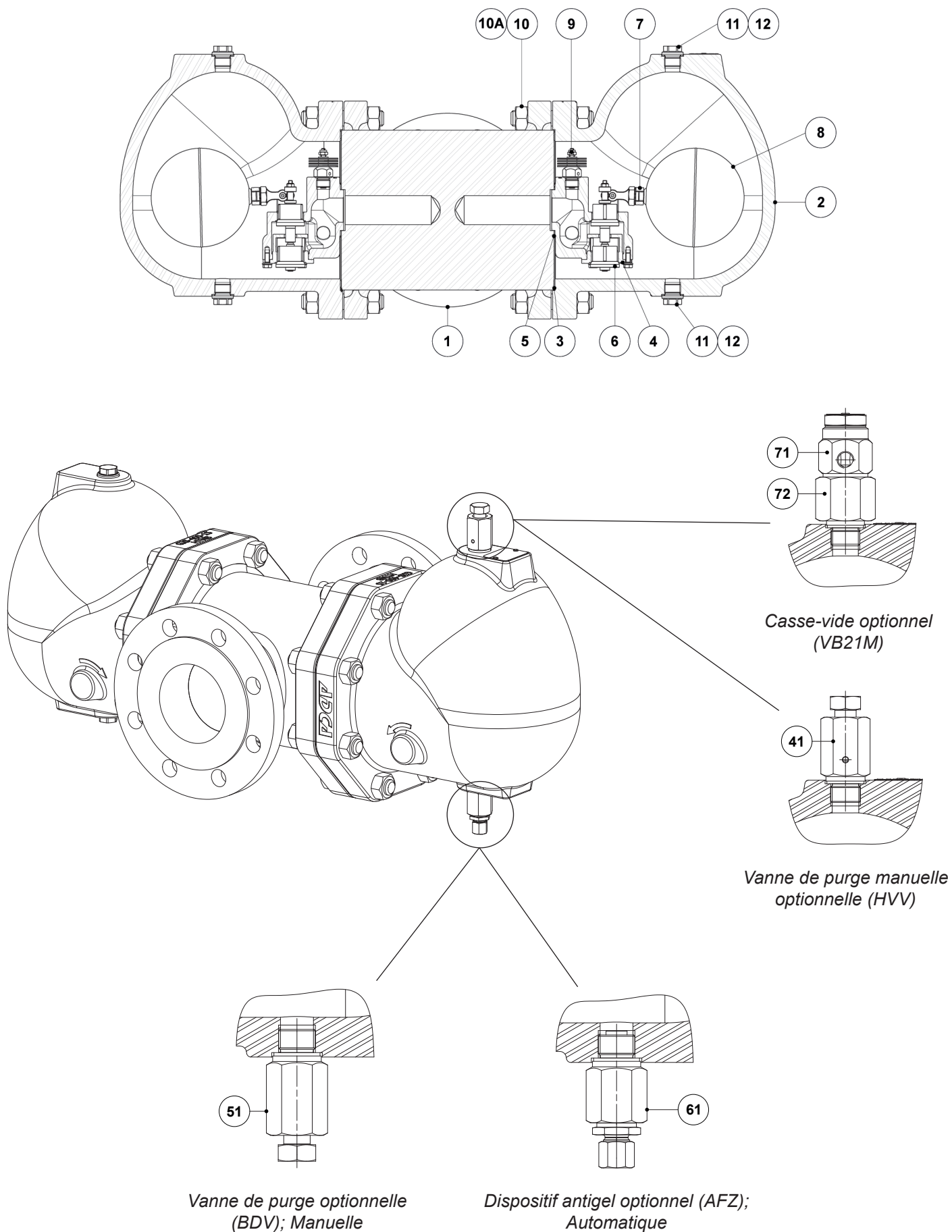


**DIMENSIONS (mm)**

| DIMENSION   | PN 16 |     |     |     |     |     |      | CLASSE 150 |            |
|-------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------|------------|
|             | B     | C   | D   | E   | F   | G   | H *  | POIDS (kg) | POIDS (kg) |
| 3" – DN 80  | 339   | 113 | 273 | 161 | 350 | 677 | 3/8" | 86         | 86,6       |
| 4" – DN 100 | 339   | 113 | 273 | 161 | 350 | 677 | 3/8" | 85,1       | 87,9       |

\* En standard, sur les versions à brides EN, ces raccords sont taraudés femelles ISO 228. Sur les versions à brides ASME, ces raccords sont taraudés femelles NPT.

## MATÉRIAUX

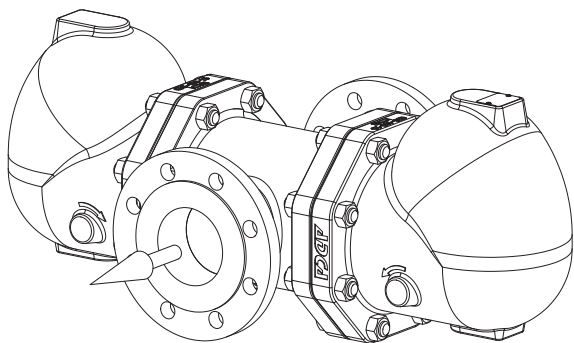


**MATÉRIAUX**

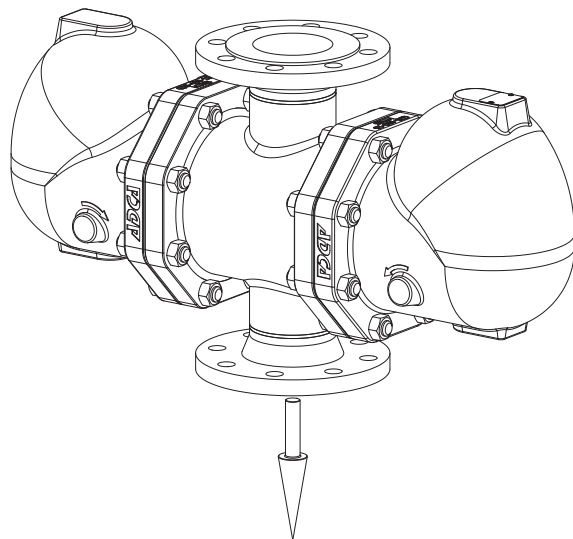
| POS. No. | DESIGNATION                 | MATÉRIAU                                          |
|----------|-----------------------------|---------------------------------------------------|
| 1        | Corps                       | P250GH / 1.0460; P235GH / 1.0345; S235JR / 1.0038 |
| 2        | Couvercle                   | GJS-400-15 / 0.7040                               |
| 3        | * Joint                     | Acier inoxydable / Graphite                       |
| 4        | * Siège                     | A351 CF8 / 1.4308; A276-98B / 1.4057              |
| 5        | * Joint                     | Acier inoxydable / Graphite                       |
| 6        | * Vanne                     | AISI 316 / 1.4401; AISI 420 / 1.4021              |
| 7        | * Levier                    | A351 CF8M / 1.4408                                |
| 8        | * Flotteur                  | AISI 304 / 1.4301                                 |
| 9        | * Purgeur d'air automatique | Acier inoxydable (bimétallique)                   |
| 10       | Goujon                      | Acier zingué                                      |
| 10A      | Écrou                       | Acier zingué                                      |
| 11       | Obturbateur                 | AISI 316L / 1.4404                                |
| 12       | ** Joint                    | Cuivre; AISI 304 / 1.4301                         |
| 41       | Vanne de purge manuelle     | AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404             |
| 51       | Vanne de purge              | AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404             |
| 61       | Dispositif antigel          | AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404             |
| 71       | Casse-vide                  | AISI 303 / 1.4305                                 |
| 72       | Raccord d'adaptation        | AISI 303 / 1.4305                                 |

\* Pièces détachées disponibles; \*\* Ne s'applique pas dans la version NPT.

**DIRECTION DE DÉBIT**



*IH – Horizontal*



*IT – Vertical de haut en bas*

| CODES DE COMMANDE FLT29TW                                                                               |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|---|----|----|---|-----|---|---|
| MODÈLE                                                                                                  | A29T | 2 | V | XX | IH | L | 80  | E |   |
| FLT29TW – Fonte GS GJS-400-15 / 0.7040                                                                  | A29T |   |   |    |    |   |     |   |   |
| PRESSION DIFFÉRENTIELLE MAXIMALE ADMISSIBLE (ΔPMX)                                                      |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| 4,5 bar                                                                                                 |      |   |   |    |    |   |     |   | 2 |
| 10 bar                                                                                                  |      |   |   |    |    |   |     |   | 3 |
| 14 bar                                                                                                  |      |   |   |    |    |   |     |   | 4 |
| PURGEUR D’AIR AUTOMATIQUE                                                                               |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| Purgeur d'air bimétallique (standard)                                                                   |      |   |   |    |    |   |     |   | V |
| Aucune                                                                                                  |      |   | X |    |    |   |     |   |   |
| RACCORDEMENTS DU COUVERCLE                                                                              |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| Aucune                                                                                                  |      |   |   | XX |    |   |     |   |   |
| Raccordements filetés 3/8" supérieur/inférieur avec bouchons (obligatoires si options sélectionnées)    |      |   |   | 10 |    |   |     |   |   |
| OPTIONS                                                                                                 |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| HVV, BDV, AFZ et VB21M disposent de codes de commande spécifiques distincts. Consultez la documentation |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| DIRECTION DE DÉBIT                                                                                      |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| Horizontal                                                                                              |      |   |   |    | IH |   |     |   |   |
| Vertical de haut en bas                                                                                 |      |   |   |    | IT |   |     |   |   |
| RACCORDEMENTS DE TUYAUTERIE                                                                             |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| À brides EN 1092-1 PN 16                                                                                |      |   |   |    |    | L |     |   |   |
| À brides ASME B16.5 Classe 150                                                                          |      |   |   |    |    | U |     |   |   |
| DIMENSION                                                                                               |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| 3" ou DN 80                                                                                             |      |   |   |    |    |   | 80  |   |   |
| 4" ou 100                                                                                               |      |   |   |    |    |   | 100 |   |   |
| CONSTRUCTION SPÉCIALE / OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES                                                         |      |   |   |    |    |   |     |   |   |
| Une description complète doit être fournie et validée en cas de construction non standard               |      |   |   |    |    |   |     |   | E |