

## DÉTENDEURS DE PRESSION À PISTON P20P

### DESCRIPTION

Les détendeurs-régulateurs de pression de la série ADCA P20P à action directe, à ressort et à commande par piston sont conçus pour être utilisés avec l'azote, l'air comprimé, l'eau et d'autres gaz et liquides compatibles avec les matériaux de construction.

Ils conviennent aux applications générales de réduction de pression, telles que les systèmes d'instrumentation et les équipements industriels, où de faibles charges et des pressions élevées sont requises.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Conception compacte.

Usiné à partir de matériaux en barre.

Bouton de réglage non montant.

Nettoyé par ultrasons et dégraissé.

**OPTIONS:**

- Raccordement de la ligne de fuite.
- Bouchon supérieur (vis de réglage avec capuchon).
- Raccordement du manomètre sur le corps.
- Différentes versions à siège souple pour liquides et gaz.
- Dégraissé pour applications avec oxygène.
- Montage sur panneau.
- Montage inférieure.
- Auto-déchargeant.

**UTILISATION:** Vapeur propre, air comprimé, eau et autres gaz et liquides compatibles avec les matériaux de construction.

**MODÈLES DISPONIBLES:** P20P – acier inoxydable, détection par piston, faible débit.

**DIMENSIONS:** 1/4".

**RACC.:** Fileté femelle ISO 7 Rp, ISO 228 ou NPT.

**INSTALLATION:** Dans n'importe quelle position.  
Voir l'IMI – Notice d'installation et de maintenance.



#### MARQUAGE CE – GROUPE 2 (DIRECTIVE EUROPÉENNE – PED)

| PN 250 | CATÉGORIE |
|--------|-----------|
| 1/4"   | SEP       |

#### LIMITES D'UTILISATION

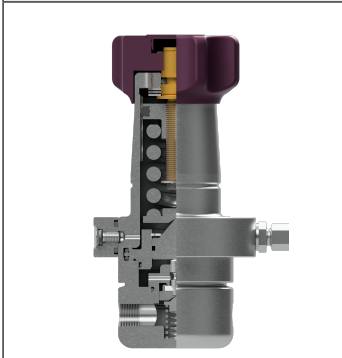
| MODÈLE                               | P20P    |
|--------------------------------------|---------|
| Limites d'utilisation du corps       | PN 250  |
| Pression amont maximale              | 220 bar |
| Pression aval maximale               | 200 bar |
| Pression aval minimale               | 0,2 bar |
| Température maximale de conception   | 80 °C   |
| Rapport de réduction max. recommandé | 40:1    |

#### COEFFICIENTS DE DÉBIT (m³/h)

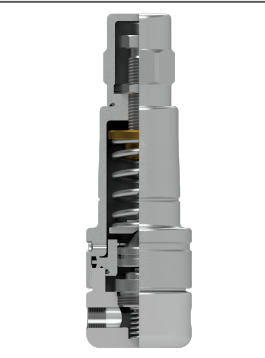
| DIMENSION | 1/4"  |      |      |
|-----------|-------|------|------|
| Kvs       | 0,043 | 0,22 | 0,62 |

OPTIONS

RACC. DE LA LIGNE DE FUITE



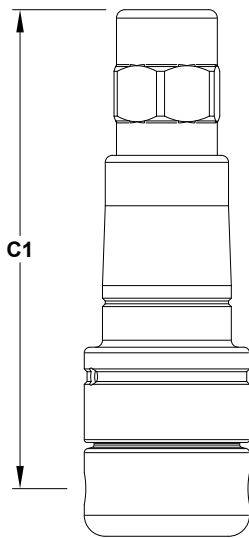
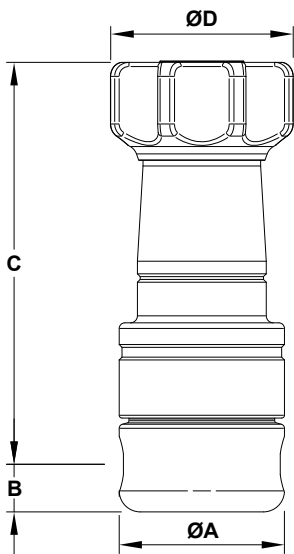
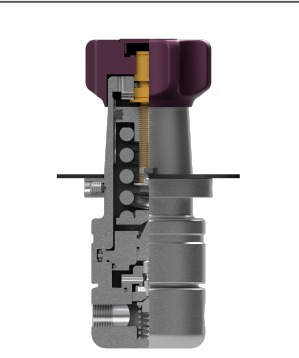
BOUCHON SUPÉRIEUR



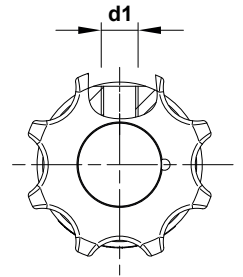
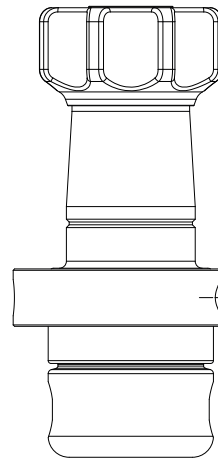
RACC. POUR MANOMÈTRE



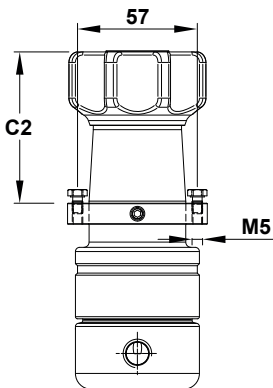
MONTAGE SUR PANNEAU



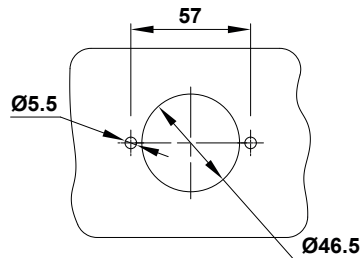
Bouchon supérieur en option



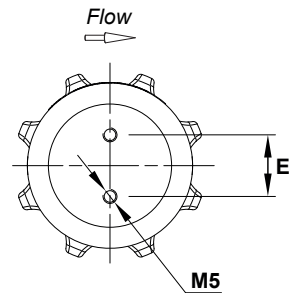
Raccordements optionnels de la ligne de fuite (d2) et du manomètre (d1)



Montage sur panneau en option



Raccordement de montage inférieur en option

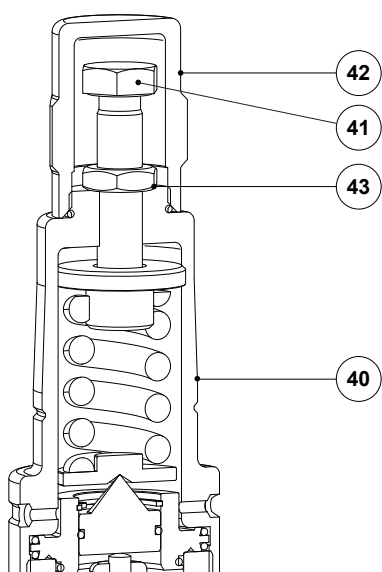
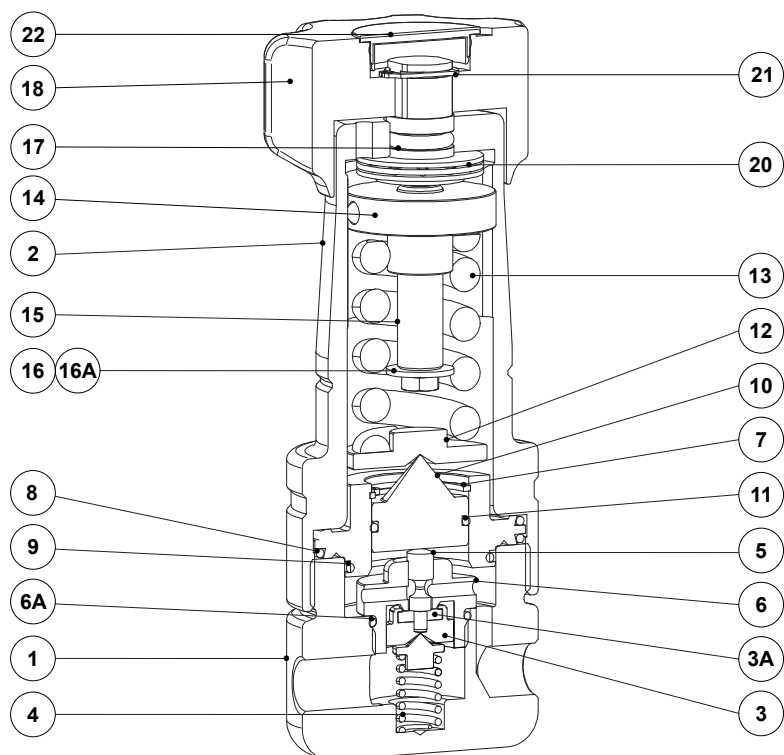


DIMENSIONS (mm)

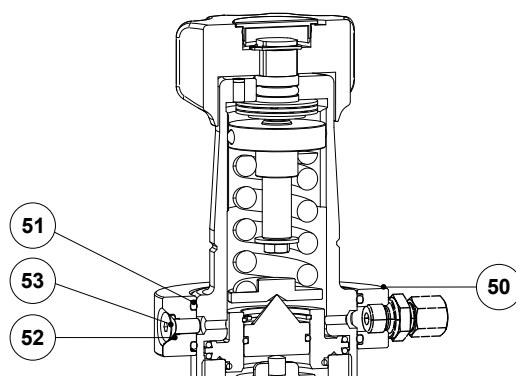
| DIMENSION | ØA | B  | C     | C1  | C2 | ØD | d1   | d2   | E  | POIDS (kg) |
|-----------|----|----|-------|-----|----|----|------|------|----|------------|
| 1/4"      | 59 | 17 | 143,5 | 171 | 72 | 69 | 1/4" | 1/8" | 22 | 2,5        |

Remarque: En standard, pour les versions fabriquées avec des filetages ISO, les raccords d1 et d2 sont taraudés femelles ISO 228. Pour les versions avec filetages NPT, ces raccords sont taraudés femelles NPT.

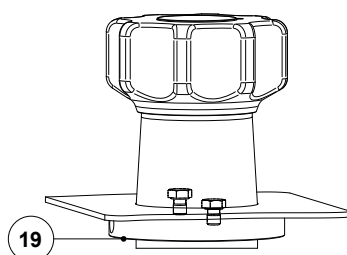
## MATÉRIAUX



*Bouchon supérieur en option*



*Raccordement optionnel de la ligne de fuite*



*Montage sur panneau en option*

| MATÉRIAUX |                              |                                |
|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| POS. No.  | DESIGNATION                  | MATÉRIAU                       |
| 1         | Corps de vanne               | AISI 316L / 1.4404             |
| 2         | Couvercle                    | AISI 316L / 1.4404             |
| 3         | * Obturateur                 | AISI 316L / 1.4404             |
| 3A        | * Tête de vanne              | ** NBR; EPDM; PTFE; FPM        |
| 4         | * Ressort du clapet          | AISI 302 / 1.4300              |
| 5         | * Tige de poussée            | AISI 316L / 1.4404             |
| 6         | Siège                        | AISI 316L / 1.4404             |
| 6A        | * O-ring                     | ** NBR; EPDM; FPM              |
| 7         | Manchon de piston            | AISI 316L / 1.4404             |
| 8         | * O-ring                     | ** NBR; EPDM; FPM              |
| 9         | * O-ring                     | ** NBR; EPDM; FPM              |
| 10        | Piston                       | AISI 316L / 1.4404             |
| 11        | * O-ring                     | ** NBR; EPDM; FPM              |
| 12        | Plaque                       | AISI 316L / 1.4404             |
| 13        | * Ressort de réglage         | AISI 302 / 1.4300              |
| 14        | Guide du ressort             | AISI 316L / 1.4404             |
| 15        | Vis de réglage               | AISI 316L / 1.4404             |
| 16        | Rondelle                     | Acier inoxydable A2            |
| 16A       | Boulon                       | Acier inoxydable A2-70         |
| 17        | * O-ring                     | NBR                            |
| 18        | Bouton de réglage            | Aluminium peint                |
| 19        | Bague de montage sur panneau | AISI 316L / 1.4404             |
| 20        | Palier                       | Acier résistant à la corrosion |
| 21        | Bague d'arbre                | Acier inoxydable               |
| 22        | Écrou de couvercle           | Plastique                      |
| 40        | Couvercle                    | AISI 316L / 1.4404             |
| 41        | Vis de réglage               | Acier inoxydable A2-70         |
| 42        | Bouchon supérieur            | AISI 316L / 1.4404             |
| 43        | Contre-écrou                 | Acier inoxydable A2            |
| 50        | Anneau de la ligne de fuite  | AISI 316L / 1.4404             |
| 51        | O-ring                       | ** NBR                         |
| 52        | O-ring                       | ** FPM                         |
| 53        | Boulon                       | AISI 304 / 1.4301              |

\* Pièces détachées disponibles. \*\* Autres sur demande.

Remarque: Toutes les vannes sont munies d'un numéro de série. Pour les vannes non standard, ce numéro doit être indiqué lors de la commande de pièces de rechange.

**CODES DE COMMANDE P20P**

| MODÈLE DE VANNE                                                                                                    | P20P | . | 1 | W | N | F |     |  |  |  |  |  | A | 1 | 08 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|---|---|---|---|-----|--|--|--|--|--|---|---|----|
| P20P – Détendeurs de pression à piston                                                                             | P20P |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| <b>PLAGE DE RÉGLAGE</b>                                                                                            |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| No. 1 – 0,2 à 1,5 bar                                                                                              |      |   | 1 |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| No. 2 – 0,3 à 3 bar                                                                                                |      |   | 2 |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| No. 3 – 0,8 à 8 bar                                                                                                |      |   | 3 |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| No. 4 – 1,5 à 15 bar                                                                                               |      |   | 4 |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| No. 5 – 3 à 30 bar                                                                                                 |      |   | 5 |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| No. 6 – 5 à 50 bar                                                                                                 |      |   | 6 |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| No. 7 – 20 à 200 bar                                                                                               |      |   | 7 |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| <b>APPLICATION</b>                                                                                                 |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Eau                                                                                                                |      |   |   | W |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Gaz                                                                                                                |      |   |   | G |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Oxygène (dégraissé)                                                                                                |      |   |   | O |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| <b>ÉTANCHÉITÉ DE LA VANNE</b>                                                                                      |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| NBR                                                                                                                |      |   |   |   | N |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| EPDM                                                                                                               |      |   |   |   | E |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| PTFE (a)                                                                                                           |      |   |   |   | T |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| FPM                                                                                                                |      |   |   |   | V |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| <b>PRESSION MAXIMALE D'ENTRÉE</b>                                                                                  |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| 220 bar                                                                                                            |      |   |   |   |   | F |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| <b>RACCORDEMENTS POUR MANOMÈTRE</b>                                                                                |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Sans raccordements pour manomètre                                                                                  |      |   |   |   |   |   | (1) |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Racc. fileté pour manomètre sur le côté gauche (par rapport au sens d'écoulement) – pression aval – ISO 228 G 1/4" |      |   |   |   |   |   | 4   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Racc. fileté pour manomètre sur le côté droit (par rapport au sens d'écoulement) – pression aval – ISO 228 G 1/4"  |      |   |   |   |   |   | 3   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Raccords filetés pour manomètre des deux côtés – pression aval – ISO 228 G 1/4"                                    |      |   |   |   |   |   | 2   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| <b>BOUCHON SUPÉRIEUR, PURGE INTÉGRÉE ET RACCORDEMENT DE LIGNE DE FUITE</b>                                         |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Sans purge intégrée                                                                                                |      |   |   |   |   |   | (1) |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Avec purge intégrée (uniquement pour les gaz non dangereux)                                                        |      |   |   |   |   |   | R   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Sans purge intégrée avec capot supérieur (vis de réglage avec capuchon)                                            |      |   |   |   |   |   | T   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Avec purge intégrée et capot supérieur (vis de réglage avec capuchon, uniquement pour les gaz non dangereux)       |      |   |   |   |   |   | V   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Sans purge intégrée avec raccordement de ligne de fuite                                                            |      |   |   |   |   |   | N   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Avec purge intégrée et raccordement de la ligne de fuite                                                           |      |   |   |   |   |   | L   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Sans purge intégrée avec raccordement de ligne de fuite et bouchon supérieur                                       |      |   |   |   |   |   | M   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Avec purge intégrée, raccordement de ligne de fuite et bouchon supérieur                                           |      |   |   |   |   |   | P   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| <b>MOUNTING OPTIONS</b>                                                                                            |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Sans anneau de montage sur panneau                                                                                 |      |   |   |   |   |   | (1) |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Avec anneau de montage sur panneau                                                                                 |      |   |   |   |   |   | P   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Avec montage inférieur                                                                                             |      |   |   |   |   |   | B   |  |  |  |  |  |   |   |    |
| <b>RACCORDEMENTS DE TUYAUTERIE</b>                                                                                 |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Fileté femelle ISO 7 Rp (non standard)                                                                             |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  | A |   |    |
| Fileté femelle ISO 228                                                                                             |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  | B |   |    |
| Fileté femelle NPT ASME B1.20.1                                                                                    |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  | C |   |    |
| <b>COEFFICIENT DE DÉBIT</b>                                                                                        |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Kvs 0,043                                                                                                          |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   | 1 |    |
| Kvs 0,22                                                                                                           |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   | 2 |    |
| Kvs 0,62                                                                                                           |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   | 3 |    |
| <b>DIMENSION</b>                                                                                                   |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| 1/4"                                                                                                               |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   | 08 |
| <b>CONSTRUCTION SPÉCIALE / OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES</b>                                                             |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   |    |
| Une description complète doit être fournie et validée en cas de construction non standard                          |      |   |   |   |   |   |     |  |  |  |  |  |   |   | E  |

(1) Omis si une vanne standard est demandée.

(a) Tête de vanne uniquement, autres joints en FPM ou autres sur demande.